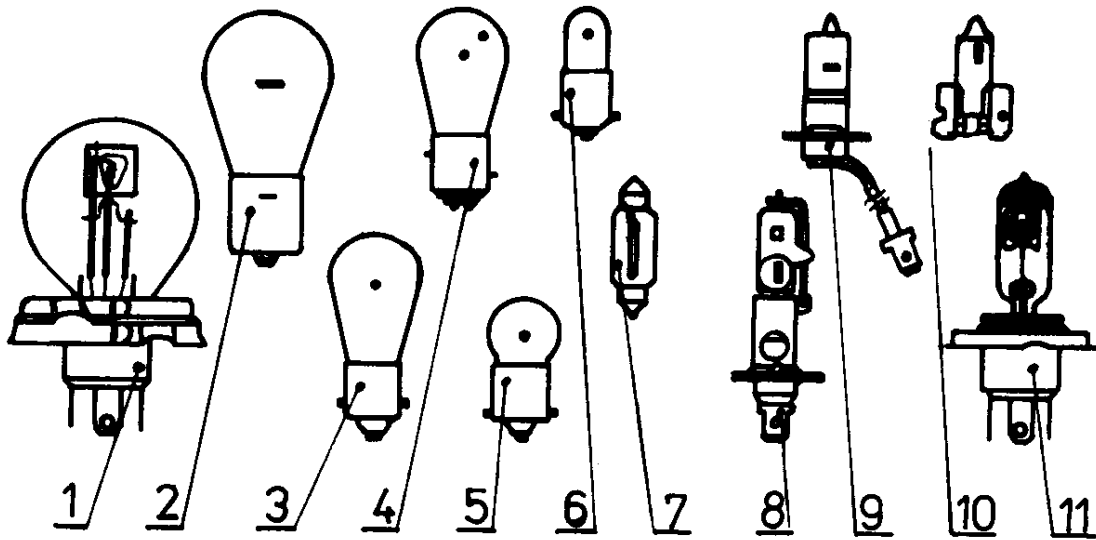
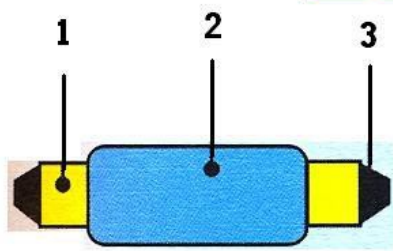


## Druhy žiaroviek - konštrukcia

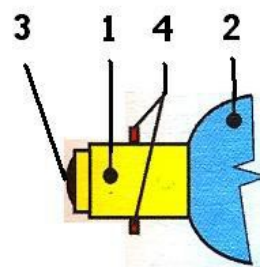


1 - svetlometová dvojvláknová asymetrická, 2 - svetlometová jednovláknová, 3 - signalizačná jednovláknová, 4 - signalizačná dvojvláknová, 5 - signalizačná pomocná, 6 - signalizačná rúrková, 7 - signalizačná sufitová; halogénové žiarovky: 8 - typ H1, 9 - typ H3, 10 - typ H2, 11 - typ H4

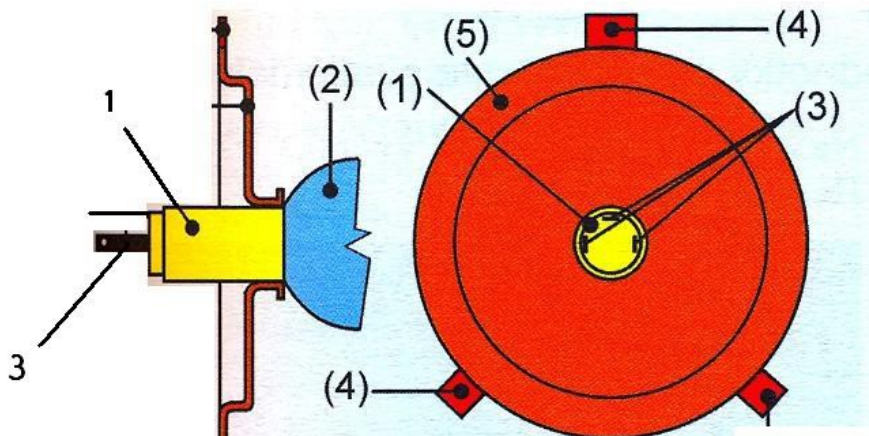
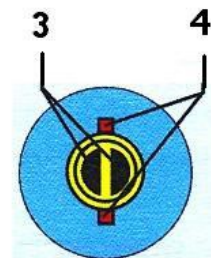
# Patice žiaroviek.



a/ patica sufitová



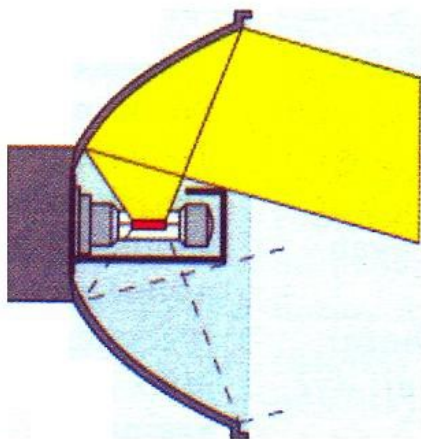
b/ patica bajonetová



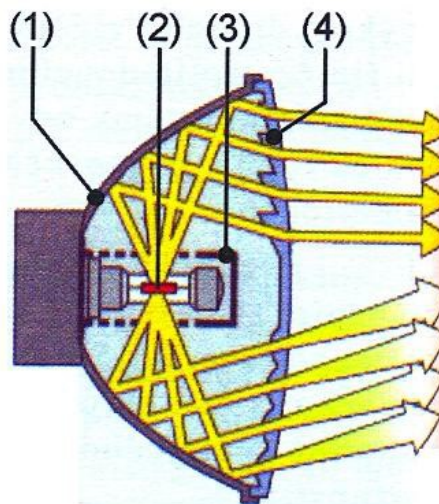
c/ patica prírubová

- |             |                       |
|-------------|-----------------------|
| 1.- patica  | 4.- aretačné výstupky |
| 2.- baňka   | 5.-príruba            |
| 3.- kontakt |                       |

# Svetlomet s jednoohniskovou paraboloidnou odrazovou plochou.



odraz svetla na vozovku  
/ bočný pohľad /

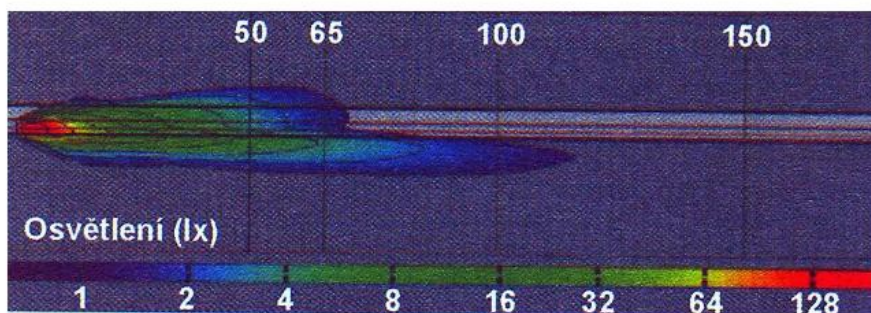


rozptyl svetla  
na krycom skle

/ pohľad zhora /

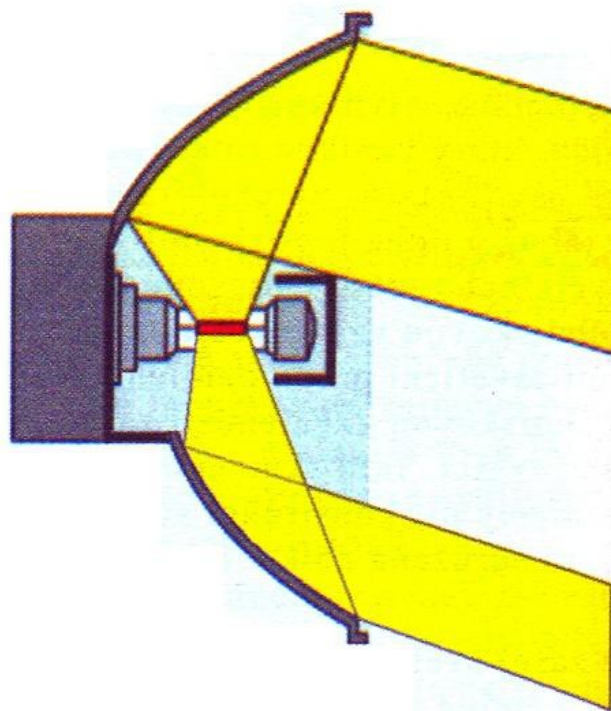
1.- odrazová plocha  
2.- zdroj svetla

3.- clona  
4.- krycie sklo

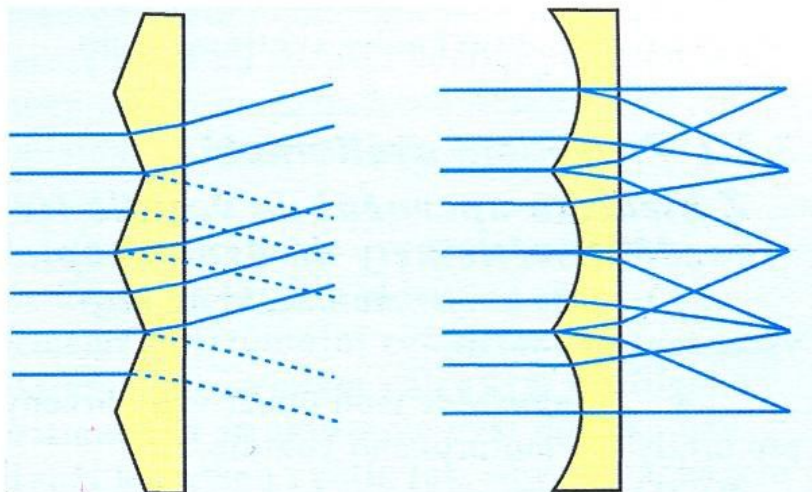


Dosvit tlmeného svetla v metroch

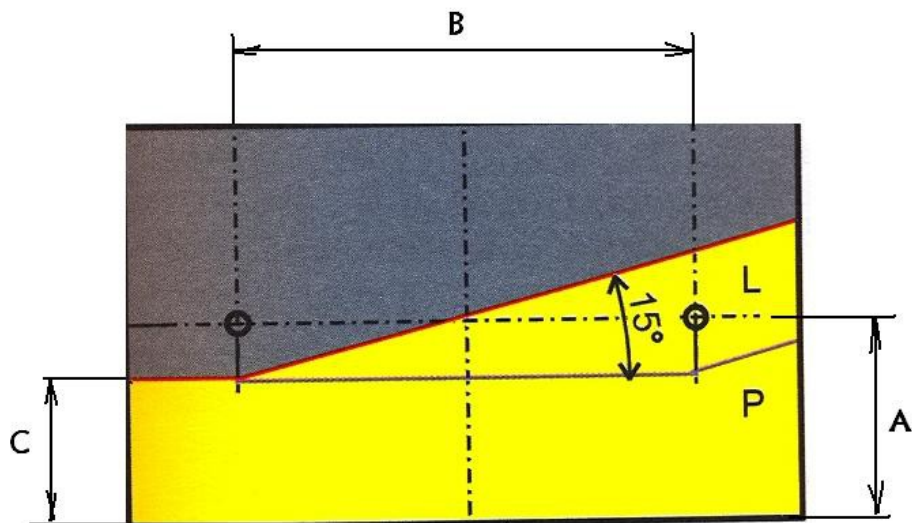
Svetlomet s dvojniskovou paraboloidnou odrazovou plochou.



Vplyv krycieho skla na priebeh svetelných paprskov.



## Kontrólna stena k nastaveniu svetlometov.



A - výška stredov svetlometov od zeme

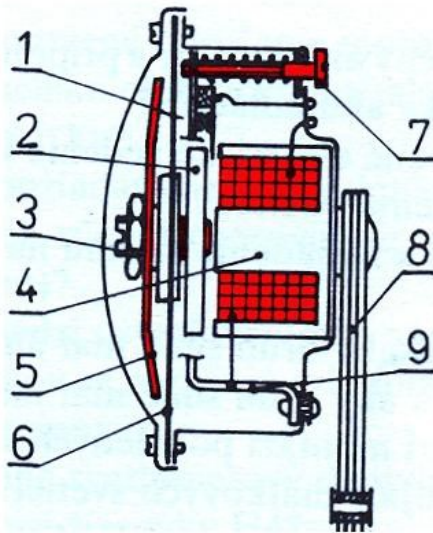
B - vzdialenosť stredov svetlometov

C - zníženie paprskov tlmeného svetla

P - osvetlená plocha pri svietiacom pravom svetlomete

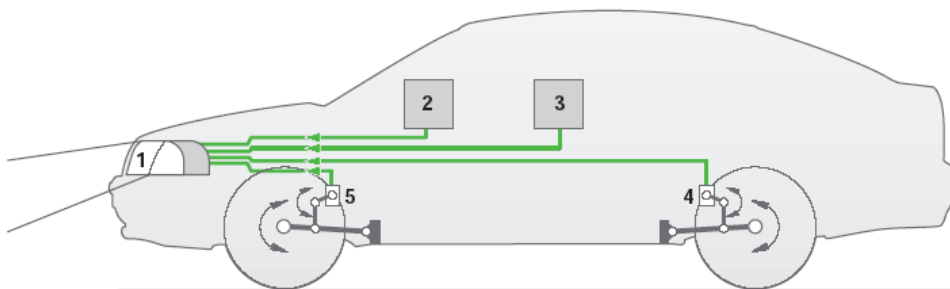
L + P - osvetlená plocha pri svietiacom ľavom svetlomete

## Vybračná húkačka.



- 1.- kontakty prerušovača
- 2.- kotva
- 3.- nastavovacia skrutka / stredová /
- 4.- jadro elektromagnetu / feromagnetické /
- 5.- rezonančná platňa
- 6.- oceľová membrána
- 7.- nastavovacia skrutka / zadná /
- 8.- pružný záves
- 9.- držiak prerušovača

## System automatickej regulácie sklonu svetlometov



### Hlavné časti systému:

1. svetlomet, krokový motor, zapaľovací modul, RJ xenónových svetlometov
2. RJ ABS - inf. o rýchlosti vozidla
3. RJ panela prístrojov
4. snímač zaťaženia zadnej nápravy E -P
5. snímač zaťaženia prednej nápravy E -P

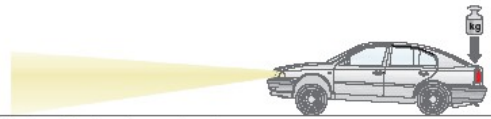
Farba svetla sa mení od mordej /po zapnutí/ až po skoro bielu po 30s.



## Zmeny dosvitu pri vozidle s ručnou reguláciou sklonu svetlometov



Stojící vozidlo, plynulá jízda  
bez zátěže

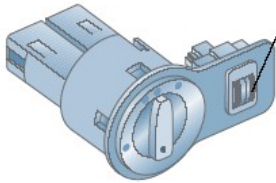


Rozjezd (akcelerace) nebo  
zatížená zadní náprava



Brzdění

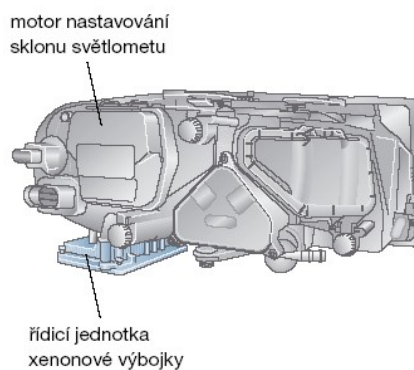
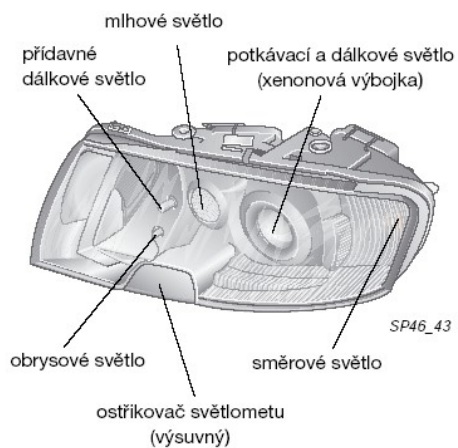
**Rýhované kolečko ručního  
nastavení sklonu svetlometov**



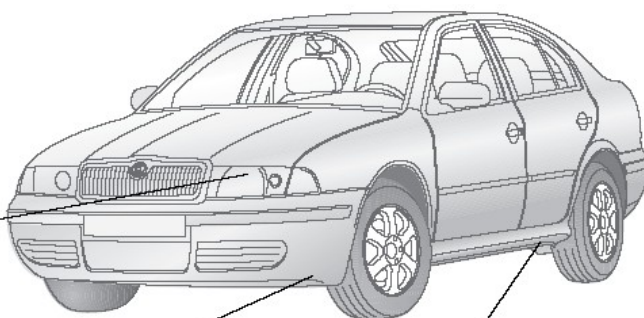
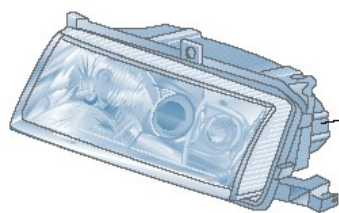
Bi-xenonový světlomet se skládá z:

- tělesa světlometu
- žárovek pro obrysové, mlhové, směrové a přídavné dálkové světlo
- xenonové výbojky potkávacího a dálkového světla a zapalovacího modulu

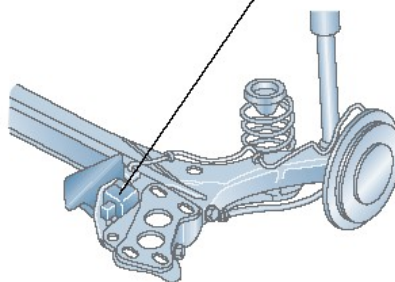
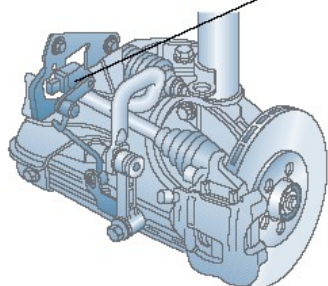
- řídicí jednotky xenonové výbojky
- clonky
- ostříkovače světlometu
- motoru nastavování sklonu světlometu



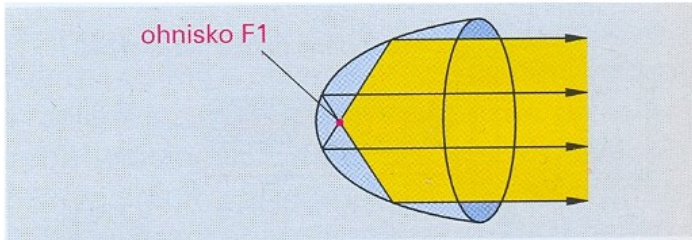
Světlo s xenonovou výbojkou, krokovým motorem a zapalovacím modulem



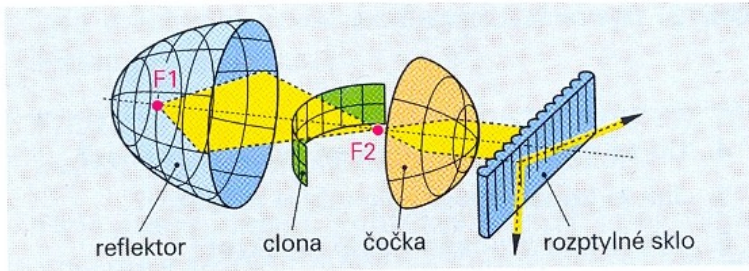
snímač zatížení přední  
náprvy, řavý



snímač zatížení zadní  
náprvy, řavý



Obr. 7: Paraboloidní reflektor



Obr. 3: Elipsoidní reflektor s optikou

## Xenonové výbojky

U Octavie model 2001 se používají, podle vybavení, světlomety s xenonovými výbojkami.

**Tyto světlomety je možno používat pouze ve spojení s automatickou regulací sklonu světlometů!**

U výbojek se světlo vytváří vznikem výboje mezi dvěma elektrodami, které jsou umístěny ve skleněné baňce naplněné inertním (netečným) plynem. Baňka má v oblasti, kde vzniká elektrický oblouk, přibližně velikost hrášku.

Složení použitého plynu ovlivňuje barevné spektrum (barvu) vzniklého světla.

Barevné spektrum xenonové výbojky se blíží dennímu světlu více, než barevné spektrum halogenové žárovky.

